|  |  |
| --- | --- |
| **WhatsApp Image 2024-11-11 at 10** | **ООО «ПромЭнерго»**  **ИНН 2623034668 КПП 262301001 ОГРН 1242600013688**  **356245, Россия, Ставропольский край,**  **г. Михайловск, ул. Вокзальная, 101**  **Тел: 8 (8652) 99-11-79, 99-11-76**  **e-mail:** [promenergo26@yandex.ru](mailto:promenergo26@yandex.ru) |

**Опросный лист**

**для заказа панелей ЩО70**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый номер панели | | | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | |
| Ном. напряжение, В |  | |  | | | |  | | | |  | | | |
| Ном. ток, А |  | |
| Материал и сечение сборных шин, мм |  | |
| Схема первичных соединений | | |
| Материал и сечение нулевой шины, мм |  | |
| Тип панели | | | ЩО 70- | | | | ЩО 70- | | | | ЩО 70- | | | |
| Тип коммут. защитного аппарата | Автомат | Ном. ток, А |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Рубильник | Ном. ток, А |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Номинальный ток максимального расцепителя автомата или предохранителя, А | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пределы уставок по току расцепителей автомата | замедленного срабатывания | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| мгновенного срабатывания | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ток плавкой вставки, А | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ном. ток трансформатора тока, А | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Амперметр-шкала, А | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вольтметр-шкала, В | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Щиток учета | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| Количество панелей (в том числе торцевых) | | |  | | | | | | | | | | | |
| Наличие шинного моста (при двухрядном расположении панелей) | | |  | | | | | | | | | | | |
| Расстояние между фасадами панелей, мм | | |  | | | | | | | | | | | |
| Наличие шинной магистрали для соединения панелей в ряду | | |  | | | | | | | | | | | |
| **СОГЛАСОВАНО**  Должность:  Телефон:  Email: | | | Фамилия, подпись:  Дата: | | | | | | | | | | | |